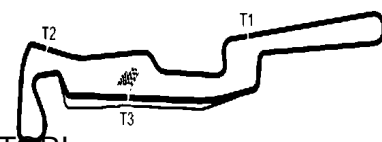


# LIGURBIKE 28/09/2014 PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO PROVE LIBERE

## AMATORI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>2 BARBIERI A.</b> Suzuki		<b>40 GIORDANO A.</b> Ducati		<b>59 CANZERI G.</b> Honda		3) <b>1'35.258</b>		<b>89 LANZETTI L.</b> BMW	
1)	1'53.121	1)	1'42.267	1)	1'29.388	4) <b>1'36.661</b>		1)	1'42.542
2)	1'48.057	2)	1'36.220	2)	1'29.021	<b>74 DIMARCO C.</b> Kawasaki		2)	1'47.400
3)	1'46.080	3)	1'37.706	3)	1'28.849	1) <b>1'42.280</b>		3)	1'44.790
4)	1'46.006	4)	1'33.565	4)	1'29.199	2) <b>1'42.349</b>		4)	1'45.914
5)	<b>1'45.799</b>	5)	1'33.058	5)	1'28.535	3) <b>1'41.526</b>		5)	1'42.650
6)	1'49.735	6)	1'30.878	6)	1'30.724	<b>77 SCARTABELLI U.</b> husqvarna		6)	<b>1'41.619</b>
<b>6 PINESCHI A.</b> Yamaha		7)	1'33.330	7)	1'34.351	1) <b>1'52.607</b>		<b>95 MEI S.</b> Yamaha	
<b>27 ZAFFARANO D.</b> Suzuki		8)	<b>1'30.652</b>	<b>62 CASELANOVO A.</b> Ducati		2) <b>1'48.148</b>		1)	1'51.366
1)	1'40.256	9)	1'34.445	1)	1'46.172	3) <b>1'45.333</b>		2)	1'51.365
2)	1'34.534	10)	1'32.816	2)	1'46.763	4) <b>1'41.184</b>		3)	1'51.964
3)	<b>1'32.032</b>	<b>42 ZINA E.</b> Honda		3)	<b>1'37.372</b>	5) <b>1'40.272</b>		4)	1'47.079
<b>31 MOZZACHIODI M.</b> Kawasaki		1)	1'59.614	4)	1'39.516	<b>79 GIOVINAZZO A.</b> Ducati		5)	1'44.445
1)	<b>1'42.527</b>	2)	<b>1'57.060</b>	<b>64 ASTUTI B.</b> Ducati		1) <b>1'32.573</b>		6)	<b>1'43.497</b>
<b>32 BERNARDINI A.</b> Honda		<b>43 BERTON F.</b> Ducati		1)	1'39.576	2) <b>1'36.937</b>		<b>96 PICCIAU F.</b> Honda	
1)	1'22.442	1)	1'37.991	2)	1'34.228	3) <b>1'33.367</b>		1)	1'56.952
2)	1'25.862	2)	1'35.797	3)	1'36.617	4) <b>1'31.297</b>		2)	1'47.947
3)	1'23.097	3)	1'36.713	4)	<b>1'31.109</b>	5) <b>1'35.065</b>		3)	1'48.256
4)	1'21.176	4)	1'39.643	5)	1'37.566	6) <b>1'35.604</b>		4)	1'50.601
5)	1'23.531	5)	<b>1'34.158</b>	6)	1'32.915	7) <b>1'34.495</b>		5)	1'46.070
6)	<b>1'18.862</b>	6)	1'37.397	7)	1'33.330	<b>80 GALEANO A.</b> Ducati		6)	1'46.495
7)	1'20.127	<b>47 CANTARELLI S.</b> Suzuki		<b>65 CEVASCO A.</b> Yamaha		1) <b>1'37.259</b>		7)	1'44.691
<b>37 GIORDANO G.</b> Kawasaki		1)	1'36.956	1)	1'28.963	2) <b>1'39.404</b>		8)	<b>1'42.719</b>
1)	1'38.179	2)	1'30.288	2)	1'26.927	<b>84 MAFFI A.</b> Suzuki		<b>99 MORELLI R.</b> Yamaha	
2)	1'36.737	3)	1'29.253	3)	1'28.162	1) <b>1'47.482</b>		1)	1'38.814
3)	1'33.309	4)	1'27.840	4)	1'25.486	2) <b>1'43.396</b>		2)	<b>1'32.590</b>
4)	1'32.977	5)	1'29.327	5)	1'25.105	3) <b>1'38.922</b>		3)	1'41.705
5)	<b>1'31.254</b>	6)	1'28.238	6)	<b>1'23.544</b>	4) <b>1'39.738</b>		4)	1'44.353
6)	1'31.982	7)	1'25.942	<b>67 DEANDREIS D.</b> Honda		5) <b>1'39.265</b>		5)	1'35.937
<b>37 GIORDANO G.</b> Kawasaki		8)	1'25.036	1)	1'41.141	<b>80 GALEANO A.</b> Ducati		6)	1'39.712
1)	1'38.179	9)	1'25.466	2)	1'39.680	1) <b>1'37.259</b>		<b>102 PISARRA A.</b> Yamaha	
2)	1'36.737	10)	<b>1'22.366</b>	<b>67 DEANDREIS D.</b> Honda		2) <b>1'39.404</b>		1)	1'51.375
3)	1'33.309	<b>47 CANTARELLI S.</b> Suzuki		1)	1'41.141	<b>84 MAFFI A.</b> Suzuki		<b>102 PISARRA A.</b> Yamaha	
4)	1'32.977	1)	1'36.956	2)	1'39.680	1) <b>1'47.482</b>		1) <b>1'51.375</b>	
5)	<b>1'31.254</b>	2)	1'30.288	<b>67 DEANDREIS D.</b> Honda		2) <b>1'43.396</b>			
6)	1'31.982	3)	1'29.253	1)	1'41.141	3) <b>1'38.922</b>			
<b>37 GIORDANO G.</b> Kawasaki		4)	1'27.840	2)	1'39.680	4) <b>1'39.738</b>			
1)	1'38.179	5)	1'29.327	<b>67 DEANDREIS D.</b> Honda		5) <b>1'39.265</b>			
2)	1'36.737	6)	1'28.238	1)	1'41.141	<b>84 MAFFI A.</b> Suzuki			
3)	1'33.309	7)	1'25.942	2)	1'39.680	1) <b>1'47.482</b>			
4)	1'32.977	8)	1'25.036	<b>67 DEANDREIS D.</b> Honda		2) <b>1'43.396</b>			
5)	<b>1'31.254</b>	9)	1'25.466	1)	1'41.141	3) <b>1'38.922</b>			
6)	1'31.982	10)	<b>1'22.366</b>	2)	1'39.680	4) <b>1'39.738</b>			

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	1'50.975	4)	1'33.081						
3)	1'45.101	5)	1'33.977						
4)	1'45.609	6)	1'31.740						
5)	1'42.778	7)	1'34.692						
6)	1'40.792								
<b>104 ROMEO R.</b>		<b>176 CECCARINI L.</b>							
Honda		Ducati							
1)	1'48.163	1)	1'38.151						
2)	1'45.823	2)	1'37.075						
3)	1'45.867	3)	1'31.314						
4)	1'45.418	4)	1'31.280						
5)	1'40.555	5)	1'29.749						
6)	1'39.514	6)	1'30.104						
7)	1'42.093	7)	1'27.778						
		8)	1'27.051						
		9)	1'26.617						
		10)	1'27.278						
<b>109 SAVINO G.</b>		<b>278 CATELANI M.</b>							
Yamaha		MV Agusta							
1)	1'30.925	1)	1'35.981						
2)	1'26.221	2)	1'34.019						
3)	1'27.210	3)	1'40.586						
4)	1'29.121	4)	1'31.309						
5)	1'27.264								
6)	1'24.898								
7)	1'30.200								
8)	1'25.955								
9)	1'27.651								
10)	1'24.366								
<b>112 DELLA PERA D.</b>									
MV Agusta									
1)	1'30.705								
2)	1'30.025								
3)	1'30.201								
4)	1'28.997								
5)	1'26.342								
6)	1'27.081								
7)	1'27.411								
<b>156 FARIOLI K.</b>									
Triumph									
1)	1'50.712								
<b>169 BERTI M.</b>									
Suzuki									
1)	1'29.351								
2)	1'38.248								
3)	1'29.723								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea